



General Pacheco, 24 de septiembre de 2010

Dictamen Técnico N°: TR1009VR02

INFORMACION DEL SOLICITANTE:

Razón Social:	ESTABLECIMIENTO MECANICO OCE S.R.L.
Dirección:	Traful 3721/23/27 Capital Federal (C1437HMI)
CUIT:	30-50215968-9
Personal de contacto:	Sr. Valentín De Marchi
Tel:	4912-5361 / 4911-8742

INFORMACIÓN DE LA MUESTRA DE ENSAYO

Pieza:	Válvula relay dos líneas, sin emergencia.
Modelo:	DM 563
Objeto del ensayo:	Determinar el tiempo de respuesta del sistema de frenos
Ensayo:	Presión de entrada máxima: 6,5 bar


Normas aplicadas en el ensayo: Sección 5 Anexo A del Decreto Reglamentario 779/95 de la Ley 24449

Laboratorio de ensayo: GITEVE UTN REGIONAL GRAL PACHECO

RESULTADO DEL ENSAYO: Cumple con los requisitos de las Normas aplicadas en el ensayo.


Ing. Gustavo Cazzola
Dto de cálculo


Ing. José Luis García
Dto de proyecto


Ing. Rubén E. Arias
Director

Ing. Rubén Eduardo Arias
Matrícula profesional 4533
Director GITEVE



RESULTADO DE LOS ENSAYOS

EQUIPOS UTILIZADOS PARA EL ENSAYO:

Equipo	Marca	Modelo	magnitud	Unidad	Certificado calibración
Osciloscopio	Fluke	105B	tiempo	(s)	RA4409
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27646
Transductor presión	Carell	SPK250000	Presión	(bar)	S-27647
Notebook	Compaq	Contura 460 C	-----	-----	-----
Compresor	Gamma	EC 180			

Simulador del freno del Tractor y acoplamiento del remolque : Para el accionamiento del sistema de freno construido según la Sección 5.3.3.4 del Decreto Reglamentario 779/95

Simulador del sistema de frenos del remolque: Se empleó un simulador de la unidad remolcada correspondiente a un sistema de frenos para un vehículo de 3 ejes . Se adjunta fotografía del simulador y detalle de los componentes del mismo en el Anexo del presente dictamen.

1-) Ensayo de medición del tiempo de respuesta.

Normativa aplicada: Sección 5 – Anexo A Decreto Reglamentario 779/95 de la ley 24449 de Tránsito y Seguridad Vial.

Tiempo de respuesta desde válvula de mando al pulmón mas desfavorable:----- Cumple

Tiempo de reacción al acople: ----- Cumple

Requisito: Desde el inicio del accionamiento del pedal hasta la presión en el pulmón mas desfavorable (0,60 s)

ENSAYO ESTATICO DEL TIEMPO DE RESPUESTA

ENSAYO N°	VALV. DE MANDO A VALV. DE ACOPLAMIENTO (Seg.)	DESDE VALV. DEMANDO A PULMON ,TOTAL (Seg)	DESDE VALVULA DE ACOPL. A PULMON (seg.)
1°	0.20	0.396	0.596
2°	0.20	0.384	0.584
3°	0.20	0.392	0.592

Observación: La válvula cumple con los tiempos de respuesta exigidos por la Reglamentación vigente.